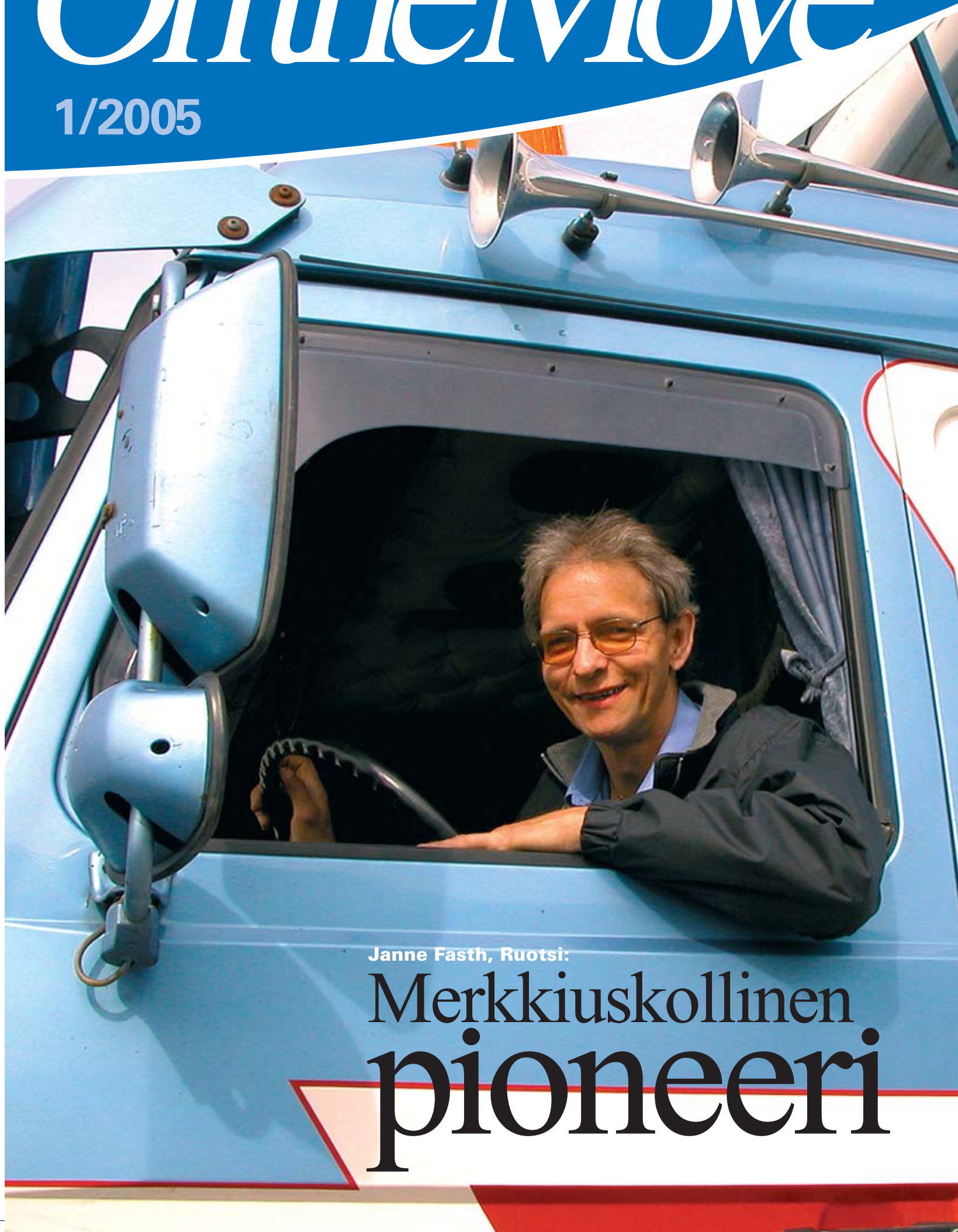


# On the Move Ekeri Hightech on the Road

1/2005



Janne Fasth, Ruotsi:

Merkkioskollinen  
**pioneeri**



## Jatkuvaa kehitystä

Ab Ekeri Oy on Pohjoismaiden johtava sivulle aukeavien kuljetuskorien valmistaja. Menestysemme pohjana ovat korkealaatuinen perusteknologia, asiakaskohtaiset erikoisratkaisut ja kilpailukykyiset hinnat. Vahvan logistiikka-, materiaali- ja teknologiaosaamisemme ansiosta voimme tarjota tehokkaita ja käyttäjäturvallisia ratkaisuja eri kuljetustarpeisiin.

Puolen vuosisadan kokemuksella tiedämme, että onnistuminen edellyttää jatkuvaa ja määrätietoista kehittämistä kaikilla osa-alueilla, tuotteista asiakaspalveluun ja talon sisäisiin toimintamalleihin. Tiedämme myös, että todellinen kehitys vaatii avointa vuorovaikutusta asiakkaan ja muiden yhteistyökumppanien kanssa. Asiakkaiden mielipiteitä on kuunneltava herkällä korvalla ja kynnys yhteydenottoon on pidettävä matalalla. Kädessäsi oleva julkaisu on perustettu palvelemaan juuri tätä tarkoitusta. Sen avulla haluamme tuoda Ekerin ja sen tuotteet lähemmäksi asiakkaita. Toivomme sen myös innostavan keskusteluun ja uusiin tuttavuuksiin. Odotamme mielenkiinnolla palautettanne.

Mikael Eklund  
toimitusjohtaja

**OnTheMove** 1/2005  
Ab Ekeri Oy:n asiakaslehti

Päätöimittäjä: Mikael Eklund  
Toimittaja: Anneli Frantzén,  
Impact Communications  
Taitto: Statiivi Oy



Kolpintie 1276 Puh. 06-788 7400  
68800 Kolppi Fax 06-788 7412

www.ekeri.com

Mekaanisen lukituksen lisäksi Ekerin perävaunuihin on nyt mahdollista saada sähköinen turvalukitus tai langattomaan tiedonsiirtoon perustuva satelliittipohjainen turvajärjestelmä. Veneteollisuuden kokemusten pohjalta kehitetty järjestelmä, EkeGuard, auttaa paitsi estämään murtoja, myös paikantamaan perävaunun kaikkialla Euroopassa.

### EkeGuard RCG



# Sähköinen turvajärjestelmä perävaunuihin

EkeGuard voidaan asentaa sekä uusiin että vanhoihin perävaunuihin. Halutusta turvatasosta riippuen valittavana on kolme eri vaihtoehtoa. EkeGuard Control -perusversiossa autoon tai perävaunuun asennetaan kiinteä, manuaalisesti toimiva keskuslukitus, joka estää tehokkaasti taka- ja sivuoviin kohdistuvia murtoyriksyksiä. EkeGuard Remote Control- ja Remote Control Guard -versioissa lukitus toimii sekä manuaalisesti että kaukosäädöllä. Remote Control Guard käsittää tämän lisäksi GSM-pohjaisen hälytys- ja paikantamisjärjestelmän. Järjestelmä ilmoittaa murtoyriksystä tekstiviestillä järjestelmään määritellyille henkilöille, joita voi olla yhdestä kolmeen. Perävaunun sijainti saadaan selville lähettämällä sen vastaanottimeen tekstiviesti. Vaunun järjestelmä vastaa automaattisesti



viestillä, joka ilmoittaa vaunun tarkat koordinaatit. Kun saadut koordinaatit syötetään Ekerin kotisivuilla olevaan karttaohjelmaan, saadaan näkyviin perävaunun sijainti kartalla jopa katuosoitteen tarkkuudella.

Henkilösuojan parantamiseksi Remote Control Guardin hälytysjärjestelmään voidaan liittää myös suoraan avainrenkaasta lähetettävä hätäviesti. Tämä toiminto aktivoidaan painamalla kolme kertaa avainrenkaan painiketta. Tekstiviestinä lähtevä hätäsanoma välittyy etukä-

teen määritellyille vastaanottajille ja ilmoittaa samalla auton sijainnin karttakoordinaatteina.

EkeGuard on kehitetty yhteistyössä asiakkaiden kanssa ja lukuisia järjestelmiä on jo käytössä Suomessa ja Ruotsissa. Käytännön tilanteet ovat

myös osoittaneet EkeGuardin lisänneen kuljettajien ja kuljetusten turvallisuutta.



EkeGuard-lukitusjärjestelmä on integroitu perävaunun reunaprofiiliin.

## Ekeriltä ensimmäinen puoliperävaunu Saksaan

Ekeri toimitti kesäkuun lopulla ensimmäisen puoliperävaununsu Saksaan. Tilaaja, Mewissen Nutzfahrzeug GmbH on kylmäkuljetuskalustoon erikoistunut yritys, joka huoltaa, vuokraa ja välittää eri valmistajien perävaunuja Saksan ja Euroopan liikenteeseen. Kyseessä on erityisesti Saksan oloihin räätälöity

kylmäkuljetuskori, jossa mm. sisäkorkeutta on lisätty standardimitoituksesta.

Ekerin etuina paikallisiin ratkaisuihin verrattuna on sivulle aukeavuus yhdistettynä täydelliseen lämpötilan hallintaan. Saksassa sivulle aukeavat kylmäkuljetusperävaunut ovat yleisesti eristettyjä vyö-

kapellirakenteita, joissa lämpötilat eivät riitä pakastetuotteiden kuljetukseen. Ekeriltä nyt toimitettu perävaunu on myös jaettu väliseinällä kahteen erilliseen osastoon, joista toista voidaan käyttää pakasteiden ja toista kylmäkuljetustuotteiden kuljetukseen. Lämpötilaa säädelään erityisesti monivaiheiseen lämpötilan hallintaan kehitetyllä jäähdytyskoneistolla. Lastausta helpottavia yksityiskohtia ovat perävaunun alla oleva kuormalavalaatikko ja lastin portaaton sitomisjärjestelmä.

Ekeri  
PERSONA

Janne Fasth, Ruotsi:

# Kehitystä seuraten, vanhaa kunnioittaen



Janne Fasthin 17 vuotta sitten ostama perävaunu palaa kunnostuksen jälkeen Ruotsin teille.

**Janne Fasth on monien tuntema persoona Ruotsin rekkapiireissä. Mies on ajanut huonekaluja ja muuta kappaletavaraa Smoolanista Pohjois-Ruotsiin aina 70-luvulta asti. Sympaattinen ruotsalainen jatkaa isänsä 30-luvulla perustamaa perheyrittystä, jonka toimitusjohtajaksi hän siirtyi jo 18-vuotiaana.**

Fasth ajaa itse vuodessa pyöreät 200 000 kilometriä. Joka toinen viikko kuluu tien päällä, joka toinen viikko toimistotöissä ja kalustoa huoltaen. Työntekijöitä Janne Fasth Åkeri AB:llä on neljä. Yritys on tukevasti perheen käsissä, sillä sekä sisaren että tyttären puoliset ovat Fasthin palkkalistoilla ja myös journalistikoulutuksen saanut tytär suunnittelee siirtymistä ratin taakse.

#### **Merkkiuskollinen pioneeri**

Kaluston valinnassa Fasth on ollut uskollinen kahdelle merkille: Scania ja Ekeri. Tosin viime vuonna kahden Scanian rinnalle ilmestyi yksi Volvo. Perävaunuja sen sijaan löytyy vain yhtä merkkiä. Fasth toi aikoinaan Ruotsiin maan ensimmäiset sivulle aukeavat trailerit. Ratkaisu oli uusi, mutta sopi ja sopii edelleenkin erinomaisesti yrityksen tarpeisiin, sillä pohjoisesta paluukuormana on yleensä sahatavaraa.

Hän muistelee huvittuneena ensimmäisiä kauppiaan Ekerillä.

”Perävaunun ovimekanismi oli minulle outo, ja uskalsin epäillä ääneen sen kestävyyttä. Pitkään asiaa ei kuitenkaan tarvinnut miettiä, kun yrityksen ylin johto lupasi oville 20 vuoden takuun.” Fasth kertoo hake-neensa itse kaikki perävaunusua Suomesta. Tähän mennessä noutokertoja on tullut 13.

”Minulle on tärkeää, että voin keskustella yksityiskohdista ja saan juuri sellaisen perävaunun kuin haluan. Ekerille on aina hauska tulla, sillä tunnen koko henkilöstön”, hän tiivistää.

#### **Harrastuksena veteraaniautot**

Haastattelupäivänä Janne Fasth on ajanut Ekerille kunnostettavaksi 17 vuotta vanhan perävaunun. Hän on silmin nähden ylpeä vaunusta, joka 11 vuoden harhailun jälkeen on palannut takaisin ensimmäiselle omis-



**Mies ja autot. Vuoden -64 Chevrolet Impala on Janne Fasthille mieluisa harrastus.**

tajalleen – vieläpä alkuperäisissä väriensä.

”Löysin perävaunun Nyköpingistä, erään autoliikkeen takapihalta. Ostin sen takaisin, koska minusta olisi ollut sääli päästää sitä romuttettavaksi”, Fasth kertoo. Vaunun tulevaisuuskin on hänen mukaansa jo valmiiksi suunniteltu: ensin Karlskronan Trucking-festivaaleille, sen jälkeen kuorma päälle ja liikenteeseen.

Fasthin kiinnostus vanhoihin kulku-neuvoihin ei kuitenkaan rajoitu pelkästään kuorma-autoihin. Mieluisa vapaa-ajan harrastus on vuoden -64 Chevrolet Impala, jonka hän on kunnostanut omakätisesti pienimpiä yksityiskohtia myöten.

”Ostotarjouksia on vuosien saattossa tullut useitakin, mutta auto ei yksinkertaisesti ole myytävänä”, Fasth sanoo päättäväisesti.

Ekeri  
PERSOONA

TL Transin omistaja ja toimitusjohtaja Jörgen Byskata aloitti isänsä kuljetusliikkeessä ja siirtyi itse yrittäjäksi 90-luvun alussa. Byskatan 10-vuotias Isabelle-tytär pistäytyi haastattelupäivänä isänsä työpaikalla.

TL Trans, Suomi G 396

# Erikoisalana termokuljetukset

**TL Trans on kylmä- ja lämminkuljetuksiin erikoistunut perheyriutus, jonka suurimpia asiakkaita ovat suomalaisen päivittäistavarakaupan tukkuliikkeet. Yrityksen kuljetusorganisaatio käsittää Kruunupyssä toimivan logistiikkakeskuksen ja 37 autoa, joista 30 on pitkäaikaisopimuksella toimivia alihankkijoita.**

## Herkkä lasti vaatii aukotonta laatua

TL Transin toiminta-alueena on lähes koko Eurooppa Tanskasta alaspäin. Tärkeimpiä liikennöintikohteita ovat Italia, Saksa, Benelux-maat sekä Puola, Tšekki ja Unkari. Näistä maista lastina on pääasiassa hedelmiä ja jonkin verran myös muita lämpötilan hallintaa edellyttäviä tuotteita, kuten pakasteita ja lääkkeitä. Suomesta taas viedään etupäässä kappaletavaraa, mm. paperi- ja metalliteollisuuden tuotteita. Vientirahti toimitetaan jakokuormina suoraan vastaanottajalle, tuontirahti jää pääosin Helsinkiin. Toimitusjohtaja Jörgen Byskata kertoo yrityksensä noudattavan kaikessa toiminnassaan ISO 9002-laatustandardia.

”Elintarvikkeiden kuljettamisessa tärkein yksittäinen laatutekijä on ilman muuta lämpötila, joka on pidettävä tuotteiden edellyttämällä tasolla. Kuljettajamme varmistavat lastin lämpötilan aina ennen lastausta ja tarkistavat, ettei lastitilaa pääse virtaamaan kuumaa tai kylmää ilmaa. Lämpötila tarkistetaan määrätyn väliajoin myös kuljetuksen aikana.”

TL Transin autot tekevät normaalisti 1 – 3 viikon matkoja. Jokaiselle autolle laaditaan etukäteen yksityiskohtainen ajo-ohjelma. Autoissa on myös reittivalintaa helpottavat navigointilaitteet. Perävaunuissa Byskata pitää sivulle aukeavuutta ainoana oikeana ratkaisuna.

”Sivulle aukeavuus helpottaa vientikuormien löytämistä, etenkin jos perävaunussa on kaksoispolja. Monilla asiakkaillamme on tuotteita, joita ei voi lastata päällekkäin. Sivulle aukeavuus myös kohottaa perävaunun jälleenmyyntiarvoa”, hän kiteyttää.

## Kilpailtu ala

Kilpailu termokuljetuksissa on Byskatan mukaan kireää ja edelleen kiristymään päin. Kovin haaste tulee hänen mukaansa tällä hetkellä Itä-Euroopan maista. Kustannuspuolella eniten päänvaivaa aiheuttavat polttoaineen hintavaihtelut, joita on vaikea siirtää rahtitaksoihin. Toinen suomalaista kilpailukykyä heikentävä tekijä ovat palkkakustannukset.

”Olemme toistaiseksi käyttäneet suomalaisia kuskeja ja aiomme jatkaa samalla linjalla niin kauan kuin se on mahdollista. Meidän on tieten-

kin mietittävä koko ajan uusia reittejä ja yhteistyökumppaneita, mutta ulosliputusta emme ole vielä harkinneet”, Byskata sanoo.

## Syntynyt tienpäälle

Jörgen Byskata on toisen polven kuljetusammattilainen. TL Transin pe-

rustaminen 13 vuotta sitten oli luonnollinen päätös miehelle, joka on ollut alalla koko elämänsä.

”Olen jopa syntynyt autossa, joten kiire ja meno on minulle tuttua”, hän perustelee leikkisästi uravalintaansa.

Ekeri  
MAAILMALLA

## 40 perävaunun rajapyykki ylityksi Islannissa



Ekerin perävaunu alkaa olla tuttu näky Islannin tuulisilla teillä.

**Ekerin toimitukset Islantiin ovat reippaassa kasvussa. Pilotitikaupoista on muutamassa vuodessa siirrytty jatkuvaan vientitoimintaan ja viime keväänä ylitettiin jo 40 yksikön rajapyykki.**

Ihan standardiratkaisuilla ei Islantiin kuitenkaan ole menty, sillä saarivaltion luonto asettaa kuljetuskalustolle monia erityisvaatimuksia. Tuliperäisen maan tiet ovat yleensä huonossa kunnossa ja täynnä eroosion irrottamaa laavakiveä. Tämä edellyttää erikoissuojauksia korin alusrakenteisiin ja mm. lokasuojat

on valmistettava ruostumattomasta teräksestä. Atlantilta puhaltavat voimakkaat tuulet puolestaan aiheuttavat kaatumisvaaran, mistä johtuen perävaunujen on oltava matalia. Oman lisäleimansa tuo paikallinen käytäntö kuljettaa kevyitä kuormia perävaunun katolla. Yleinen vaatimus onkin, että perävaunun kattorakenteiden on kestävä kahden tonnin kuormia.

Ekerin edustaja Islannissa on Stilling hf. Asiakkaina ovat suuret varustamot, joilla on rahtiliikennettä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välillä. Varustamot vastaavat myös pääosin Islannin sisäisistä maantiekuljetuksista.